

## GÉNÉRATEUR KX120S3 SOLUTIONS D'ÉNERGIE



### MODÈLE KX120S3

---

#### DISPONIBLE POUR TOUT TYPE D'OPÉRATIONS

Générateur fiable, robuste et versatile. Il est prêt pour fournir de l'énergie pour tout type de travail.

#### PLUS DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Après avoir installé le générateur, il sera prêt pour fonctionner durablement en toute tranquillité.

#### RÉDUCTION DES COÛTS DE TRANSPORT ET INSTALLATION

Le design compact et robuste avec des caractéristiques de transport intégrées permet un transport et une installation plus rapide et en toute sécurité.

#### MOINS D'ENTRETIEN ET COÛTS DE MAINTENANCE RÉDUITS

Intervalles d'entretien plus longs, plus rapides et plus efficaces.

#### VALEUR SÛRE

Générateur conçu et construit pour durer.

### SÉCURITÉ

---

On peut travailler en toute sécurité conformément au manuel du propriétaire fourni avec le générateur.

Afin d'éviter les problèmes et les accidents, il faut effectuer les contrôles de maintenance préventive au quotidien.

### MODÈLE KX120S3

|                    |          |         |
|--------------------|----------|---------|
| Puissance continue | kVA      | 100     |
| Puissance maximale | kVA      | 110     |
| Voltage            | V        | 230/400 |
| Courant            | A        | 144     |
| Niveau sonore      | dB (@7m) | ≤85     |

### MOTEUR

|                        |     |                   |
|------------------------|-----|-------------------|
| Modèle                 |     | LR6A3Z-15         |
| Aspiration             |     | Turbo             |
| Système de combustible |     | Injection directe |
| N. cylindres           |     | 6                 |
| Cylindrée              | L   | 6.494             |
| Diamètre et course     | mm  | 105*125           |
| Ratio compression      |     | 17                |
| Vitesse                | tpm | 1500              |
| Puissance              | kW  | 90                |
| Régulateur de vitesse  |     | Électrique        |
| Démarrage du moteur    | V   | 24                |

### SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

|                                  |        |       |
|----------------------------------|--------|-------|
| Flux du gaz d'échappement        | m³/min | 23.75 |
| Température du gaz d'échappement | °C     | 500   |
| Contrepression maximale          | kPa    | ≤6    |

### SYSTÈME D'ASPIRATION

|                            |        |    |
|----------------------------|--------|----|
| Pression maximale d'entrée | kPa    | ≤5 |
| Volume de combustion       | m³/min | /  |
| Débit d'air                | m³/min | /  |

### CONSUMMATION DE CARBURANT

|                                     |     |       |
|-------------------------------------|-----|-------|
| 100% de charge (puissance continue) | L/h | 18.55 |
| 75% de charge (puissance continue)  | L/h | 14.78 |
| 50% de charge (puissance continue)  | L/h | 11.05 |
| Capacité du réservoir de carburant  | L   | 280   |

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

|                        |       |     |
|------------------------|-------|-----|
| Carter d'huile         | L     | 16  |
| Consommation d'huile   | g/kwh | 115 |
| Pression               | kPa   | 2.5 |
| (Opération en continu) |       |     |

### SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION

|                                |    |         |
|--------------------------------|----|---------|
| Capacité de réfrigérant        | L  | 26      |
| Rang d'opération du thermostat | °C | 76 - 95 |
| Température max. de l'eau      | °C | 99      |

### ALTERNATEUR

|                       |     |                           |
|-----------------------|-----|---------------------------|
| Modèle                |     | LK274C                    |
| Phases                |     | 3                         |
| Voltage               | V   | 230/400                   |
| Type de câblage       |     | Triphasé, 4 fils, type Y  |
| Roulements            |     | 1                         |
| Facteur de puissance  |     | 0.8                       |
| Fréquence             | Hz  | 50                        |
| Puissance continue    | kVA | 100                       |
| Type                  |     | auto excité / sans balais |
| Régulation de voltage | %   | ± 0.5                     |
| Degré de protection   |     | IP 23                     |
| Degré d'isolement     |     | H                         |
| Hauteur               | m   | ≤1000                     |

### PANNEAU DE CONTRÔLE DEEPSEA

|        |         |
|--------|---------|
| Modèle | DSE6120 |
|--------|---------|

Fonctions de protection:

- Basse pression d'huile
- Température de l'eau élevée
- Haut / Bas voltage
- Température élevée du moteur et survitesse
- Régulateur de voltage et régulateur de fréquence
- Arrêt d'urgence
- Erreur de démarrage



### OPTIONS DE MODULE DE CONTRÔLE

- Module de contrôle automatique avec trois fonctions de contrôle à distance
- Écran ATS
- Modules de contrôle synchronisés
- Armoire de sortie de puissance



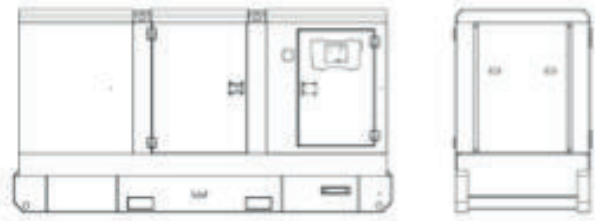
#### DOTATION STANDARD

- Radiateur 50 °C max
- 24V charge d'alternateur
- Alternateur: 1 roulement IP23
- Isolement classe H
- Auto contrôle système standard
- Magnétothermique principal /MCCB
- Réservoir de carburant dans la base
- Deux batteries 12V, rac et cable
- Système d'échappement (pot d'échappement flexible, siphon d'échappement, bride d'échappement)
- Un ensemble de filtre à air, filtre à carburant, filtre à huile
- Manuel de l'utilisateur

#### OPTIONS

- Chargeur de batterie
- Résistance de chauffage du moteur
- Résistance de chauffage de l'alternateur
- PMG
- Séparateur eau / huile
- Réservoir de carburant quotidien
- Panneau de contrôle à distance
- Interrupteur de transfert Automatique / ATS
- Boîtier d'interrupteurs

#### DIMENSIONS (UNITÉ BASIQUE)

|                                                                                    |    |                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|--|
|  |    |                |  |
| Longueur x Largeur x Hauteur                                                       | mm | 3200x1130x1850 |  |
| Poids                                                                              | kg | 1935           |  |