

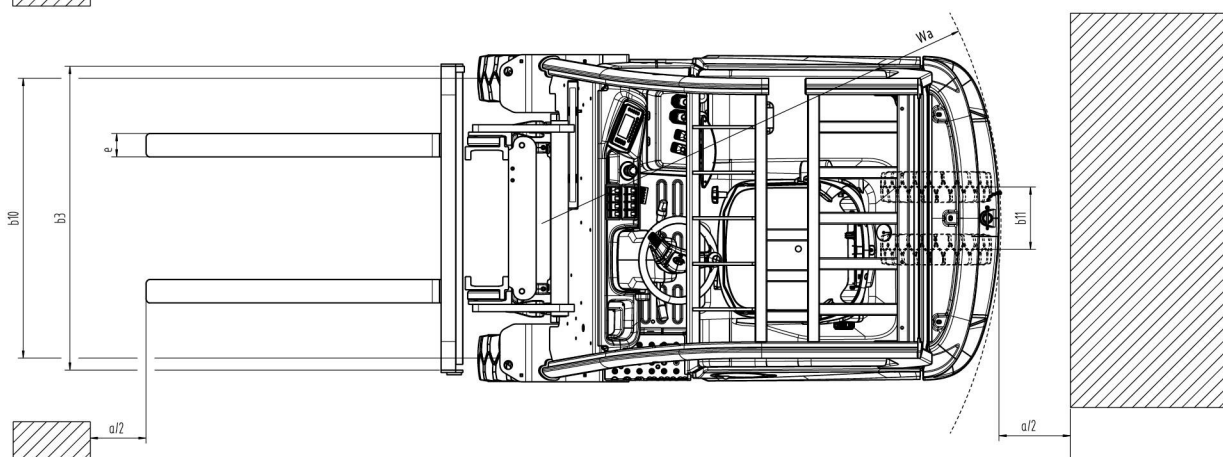
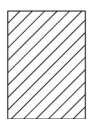
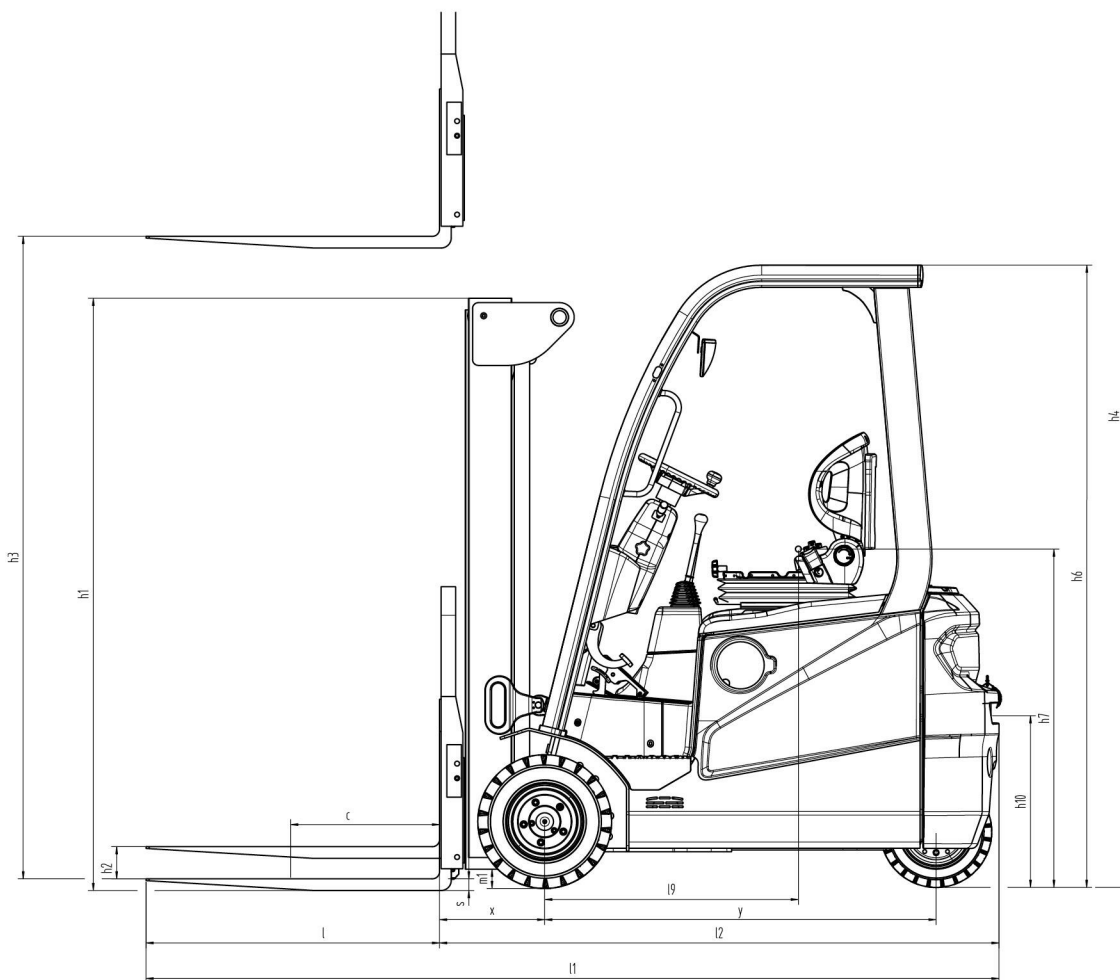
**Baoli**

**KBET 15-20Li**



*Baoli*

|        |                                                                        |            |               |
|--------|------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| 1.1    | Constructeur                                                           |            | KION BAOLI    |
| 1.2    | Référence du modèle                                                    |            | KBET 15Li G1  |
| 1.3    | Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL                |            | Électrique    |
| 1.4    | Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis                   |            | Assise        |
| 1.5    | Capacité de charge                                                     | Q (t)      | 1.5           |
| 1.6    | Distance au centre de charge                                           | c (mm)     | 500           |
| 1.8    | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge                 | x (mm)     | 360           |
| 1.9    | Empattement                                                            | y (mm)     | 1340          |
| 2.1    | Poids de service                                                       | Kg         | 2980          |
| 2.2    | Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière                    | Kg         | 3945/535      |
| 2.3    | Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière                    | Kg         | 1465/1515     |
| 3.1    | Pneus: super-élastique, pneumatiques                                   |            | Solid rubber  |
| 3.2    | Pneus avant dimensions                                                 |            | 18×7-8 SE     |
| 3.3    | Pneus arrière dimensions                                               |            | 15×4 1/2-8 SE |
| 3.5    | Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)                        |            | 2× /2         |
| 3.6    | Voie avant largeur                                                     | b10 (mm)   | 948           |
| 3.7    | Voie arrière largeur                                                   | b11 (mm)   | 216           |
| 4.1    | Mât de levage, en avant/en arrière                                     | α/β (°)    | 6/7           |
| 4.2    | Hauteur générale du mât minimum                                        | h1 (mm)    | 2050          |
| 4.3    | Levée libre                                                            | h2 (mm)    | 150           |
| 4.4    | Hauteur de levage                                                      | h3 (mm)    | 3000          |
| 4.5    | Hauteur générale du mât maximum                                        | h4 (mm)    | 4040          |
| 4.7    | Hauteur du Toit de protection                                          | h6 (mm)    | 2130          |
| 4.8    | Hauteur du siège                                                       | h7 (mm)    | 1154          |
| 4.12   | Hauteur barre de traction                                              | h10 (mm)   | 588           |
| 4.19   | Longueur total                                                         | l1 (mm)    | 3128          |
| 4.20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                            | l2 (mm)    | 1928          |
| 4.21   | Largeur total                                                          | b1/b2 (mm) | 1120          |
| 4.22   | Dimensions des bras des fourches                                       | s/e/l (mm) | 40×100×1200   |
| 4.23   | Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B           |            | 2A            |
| 4.24   | Tablier porte-fourche largeur                                          | b3 (mm)    | 1040          |
| 4.31   | Garde au Sol sous le mât (en charge)                                   | m1 (mm)    | 96            |
| 4.32   | Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)                    | m2 (mm)    | 100           |
| 4.34.1 | Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal                 | Ast (mm)   | 3251          |
| 4.34.2 | Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal                 | Ast (mm)   | 3375          |
| 4.35   | Rayon de giration                                                      | Wa (mm)    | 1565          |
| 4.36   | Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule | b13 (mm)   | -             |
| 5.1    | Vitesse de conduite avec/sans charge                                   | km/h       | 16/16         |
| 5.2    | Vitesse de soulèvement avec/sans charge                                | m/s        | 0.44/0.53     |
| 5.3    | Vitesse de soulèvement avec/sans charge                                | m/s        | 0.45/0.46     |
| 5.8    | Maximum inclinaison avec/sans charge                                   | %          | 18/20         |
| 5.10   | Frein de service                                                       |            | Méc/Hyd       |
| 6.1    | Puissance du moteur d'entraînement S2 60min                            | kW         | 4.6×2         |
| 6.2    | Puissance du moteur de levage à S3 10%                                 | kW         | 11.5          |
| 6.4    | Capacité nominale de voltage de la batterie K5                         | V/Ah       | 76.8 /228     |
| 6.5    | Poids de la batterie (minimum)                                         | kg         | 210           |
| 6.6    | Consommation d'énergie selon cycle VDI                                 | kWh/h      | 4.3           |
| 10.1   | Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires           | bar        | 150           |
| 10.7   | Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053             | dB (A)     | 68            |



| KBET 15Li G1                        |      |                                                        |                                                                                                              |                                                                                                               |      |      |      |                                  |
|-------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|----------------------------------|
| Type de Mât                         | H3   | Capacité<br>résiduelle -<br>Centre de<br>gravité 500mm | Capacité<br>résiduelle -<br>Centre de<br>gravité 500mm<br>- avec tablier à<br>déplacement<br>latéral intégré | Capacité<br>résiduelle -<br>Centre de<br>gravité 500mm<br>- avec tablier à<br>déplacement<br>latéral rapporté | H1   | H4   | H2   | Angle<br>d'inclinaisson<br>Av/Ar |
| VM duplex<br>sans levée<br>libre    | 3000 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2050 | 4040 | 150  | 6/7                              |
|                                     | 3300 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2200 | 4340 | 150  | 6/7                              |
|                                     | 3500 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2300 | 4540 | 150  | 6/7                              |
|                                     | 4000 | 1500                                                   | 1480                                                                                                         | 1240                                                                                                          | 2550 | 5040 | 150  | 6/7                              |
|                                     | 4500 | 1500                                                   | 1250                                                                                                         | 1080                                                                                                          | 2800 | 5540 | 150  | 6/7                              |
|                                     | 5000 | 1200                                                   | 1050                                                                                                         | 900                                                                                                           | 3100 | 6040 | 150  | 6/7                              |
| VFM duplex<br>avec levée<br>libre   | 3000 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2015 | 4040 | 990  | 6/7                              |
|                                     | 3300 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2165 | 4340 | 1140 | 6/7                              |
|                                     | 3500 | 1500                                                   | 1500                                                                                                         | 1300                                                                                                          | 2265 | 4540 | 1240 | 6/7                              |
|                                     | 4000 | 1500                                                   | 1480                                                                                                         | 1240                                                                                                          | 2515 | 5040 | 1490 | 6/7                              |
| VFHM triplex<br>avec levée<br>libre | 4250 | 1400                                                   | 1260                                                                                                         | 1070                                                                                                          | 2015 | 5290 | 990  | 6/7                              |
|                                     | 4550 | 1300                                                   | 1150                                                                                                         | 970                                                                                                           | 2115 | 5590 | 1090 | 6/7                              |
|                                     | 4700 | 1260                                                   | 1100                                                                                                         | 920                                                                                                           | 2165 | 5740 | 1140 | 6/7                              |
|                                     | 4850 | 1210                                                   | 1050                                                                                                         | 870                                                                                                           | 2215 | 5890 | 1190 | 6/7                              |
|                                     | 5000 | 1160                                                   | 1000                                                                                                         | 820                                                                                                           | 2265 | 6040 | 1240 | 6/7                              |
|                                     | 5500 | 1000                                                   | 820                                                                                                          | 660                                                                                                           | 2515 | 6540 | 1490 | 6/7                              |
|                                     | 6000 | 840                                                    | 650                                                                                                          | 490                                                                                                           | 2765 | 7040 | 1740 | 6/7                              |
|                                     | 6500 | 700                                                    | 500                                                                                                          | 350                                                                                                           | 3015 | 7540 | 1990 | 6/7                              |

## KBET 15-20Li



Les KBET 15Li, KBET 18Li et KBET 20Li, avec une capacité de charge allant de 1,5 à 2,0 tonnes avec une hauteur de levage maximale de 6,5 mètres, sont les nouveaux chariots élévateurs à trois roues Baoli. La série KBET se distingue par sa facilité de manipulation dans les espaces étroits grâce à sa conception compacte et à ses deux moteurs électriques avant ; Le rayon de braquage n'est que de 1,6 mètre. Le chariot est alimenté par une batterie lithium-ion (80 Volt / 228 Ah), offrant de nombreux avantages. Celle-ci permet des recharges intermédiaires rapides, garantissant une disponibilité accrue des chariots. De plus, elle nécessite pratiquement aucun entretien et élimine le risque de gaz dangereux pendant la charge. Les deux moteurs électriques de traction et le moteur de levage sont équipés de la technologie du courant alternatif (AC) et ne nécessitent donc pas d'entretien. Cette série offre une amélioration significative de la consommation d'énergie, démontrant un engagement envers la durabilité. Elle est également équipée de freins à bain d'huile, ce qui offre

l'avantage principal d'avoir des besoins d'entretien nettement inférieurs à ceux des chariots équipés de freins à tambour.

Comparé aux modèles précédents à trois roues, le KBET 15-20Li atteint des vitesses de déplacement plus élevées. L'habitacle a été conçu en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Un marchepied grillagé en métal et une grande poignée garantissent une entrée et une sortie sécurisées du poste de conduite. L'opérateur bénéficie de deux compartiments de rangement, ainsi que de deux ports USB pour charger de petits appareils électroniques. Le commutateur électronique marche avant/arrière permet des changements rapides et faciles de direction, améliorant la maniabilité. La poignée arrière avec klaxon intégré permet d'effectuer ses manœuvres sans danger. Les chariots sont dotés d'un frein de stationnement actionné par le pied plutôt qu'un frein de stationnement manuel, ce qui nécessite moins d'efforts pour s'engager et se désengager. Un écran couleur, fournissant toutes les informations clés en un coup d'œil, permet un contrôle facile et rapide de l'état du chariot.

### Technologie

- ✓ La taille compacte permet une maniabilité dans les espaces étroits (rayon de braquage de 1,6 mètre).
- ✓ Batterie lithium-ion pour une disponibilité accrue des chariots.
- ✓ Batterie sans entretien.
- ✓ Aucun gaz dangereux n'est émis pendant la charge.
- ✓ Moteurs à courant alternatif (AC) pour un fonctionnement sans entretien.
- ✓ Performances améliorées.
- ✓ Faible consommation d'énergie.
- ✓ Freins à bain d'huile assurant de faibles coûts d'entretien.



### Ergonomie et poste de conduite

- ✓ Marchepied grillagé en métal et grande poignée pour une entrée et une sortie en toute sécurité du poste de conduite.
- ✓ Commutateur électronique marche/marche arrière pour des changements rapides et faciles de sens de conduite.
- ✓ Poignée arrière avec klaxon pour une marche arrière en toute sécurité.
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied : moins d'effort pour l'engager et le désengager.
- ✓ Écran couleur pour un accès rapide aux informations clés du chariot, assurant un contrôle facile.
- ✓ Disponibilité des options demi-cabine et cabine complète.

